



ESTRATTO VERBALE RIUNIONE CONSIGLIO DIRETTIVO

dell'AUTOMOBILE CLUB CUNEO

n° 94 del 22 Dicembre 2020

Considerato che a causa dell'emergenza epidemiologica in atto da Covid 19 è necessario adottare le massime cautele al fine di evitare riunioni in presenza, addì 22 Dicembre 2020 alle ore 17,00, si è riunito in audio - videoconferenza (a mezzo dell'applicazione di Google Meet) il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Cuneo, a seguito di avviso di convocazione inviato in data 10 Dicembre 2020 con prot. n° ACCN/0001034/20, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

OMISSIS

QUESTIONI CONCERNENTI IL PERSONALE

Sono in presenza il Presidente Dr. Francesco REVELLI e il Direttore Dr. Giuseppe DE MASI mentre sono collegati da remoto in videoconferenza i Consiglieri sig. Franco ROBALDO e il sig. Roberto ROLFO ed i Revisori dei Conti Dr. Massimo CUGNASCO, rag. Paolo MUSSO e rag. Patrizia GARINO. Il Consigliere avv. Pier Giorgio OLIVERO è collegato in audioconferenza. Ha giustificato la propria assenza il Consigliere sig. Giuliano SACCHETTO.

Presiede la riunione il dr. Francesco REVELLI, Presidente dell'Automobile Club Cuneo, le funzioni di segretario vengono esercitate dal dott. Giuseppe DE MASI, Direttore dell'Automobile Club Cuneo.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale e dopo aver accertato l'individuazione di tutti i partecipanti in ciascun punto del collegamento, nonché la possibilità per ciascuno dei partecipanti di intervenire, di esprimere oralmente il proprio avviso, di visionare, ricevere o trasmettere eventuale documentazione, nonché la contestualità dell'esame e della deliberazione, dichiara aperta e validamente costituita la seduta.

OMISSIS

5. QUESTIONI CONCERNENTI IL PERSONALE

5.1 Adesione al Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI

OMISSIS

Il Presidente evidenzia ai presenti come alla luce dell'esperienza maturata e delle nuove linee guida n.4/2019 e n.5/2019 successivamente intervenute da parte del Dipartimento della Funzione Pubblica in materia, rispettivamente, di valutazione partecipativa nelle pubbliche amministrazioni e di misurazione e valutazione della performance individuale, si renda necessario l'adeguamento del vigente sistema di Misurazione e Valutazione della Performance mediante l'adozione di un nuovo documento.

Continua spiegando come il Comitato Esecutivo dell'ACI nella seduta dello scorso 20 ottobre abbia completato con propria deliberazione l'iter di approvazione del nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione e che pertanto sulla scorta del documento approvato, gli Automobile Club interessati possono procedere all'adesione al nuovo Sistema.

Terminata l'esposizione e dopo aver analizzato i punti salienti del nuovo Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione, il **Consiglio Direttivo, all'unanimità,**

VISTO il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 e smi, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni adottino un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP), che, in coerenza con le previsioni



di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance; visto l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge n.31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che riconosce agli Enti Pubblici aventi natura associativa, come l'ACI e gli AC, la specifica facoltà di adeguamento con propri Regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità ai principi generali di talune disposizioni in materia di organizzazione e funzionamento della Pubblica Amministrazione, tra cui anche quelle di cui al citato decreto legislativo n. 150/2009;

PRESO ATTO che, con delibera n. 11/2013, la CIVIT, allora Amministrazione competente in materia di gestione del ciclo della performance delle Pubbliche Amministrazioni, ha previsto per l'ACI e per gli AC ad esso federati, in considerazione della particolare loro struttura e natura, la definizione di un unico Piano della performance e di un'unica Relazione consuntiva sulla performance per la Federazione, evidenziando l'opportunità che gli adempimenti prescritti siano curati, in un contesto unitario, dall'ACI anche per conto degli AC;

TENUTO CONTO che, nell'ambito di detta gestione integrata dei relativi adempimenti, l'Automobile Club Cuneo ha aderito all'Organismo Indipendente di Valutazione OIV dell'ACI con delibera Presidenziale n° 538 del 17 dicembre 2010, ratificata nel corso della riunione n° 49 del Consiglio Direttivo dell'Ente tenutasi in data 31 gennaio 2011 e che con delibera del Consiglio Direttivo dell'AC Cuneo del 4 marzo 2019 è stata confermata l'adesione dell'Ente all'OIV dell'ACI;

PRESO ATTO del vigente Sistema unico di Valutazione e Misurazione della Performance della Federazione ACI, come deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nelle sedute del 19 dicembre 2018 e del 28 gennaio 2019 e dal Comitato Esecutivo nella seduta del 20 febbraio 2019, al quale questo Automobile Club ha aderito con deliberazione del Consiglio Direttivo dell'Ente in data 4 marzo 2019;

PRESO ATTO delle linee guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica, attuale amministrazione preposta alla gestione del ciclo della performance delle P.A., per la definizione dei Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance dei Ministeri;

CONSIDERATO che si è reso necessario procedere all'adeguamento del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance di Federazione alla luce dell'esperienza maturata e delle nuove linee guida n.4/2019 e n.5/2019 successivamente intervenute da parte del Dipartimento della Funzione Pubblica in materia, rispettivamente, di valutazione partecipativa nelle pubbliche amministrazioni e di misurazione e valutazione della performance individuale;

PRESO ATTO della deliberazione, trasmessa con nota prot. DSPC/0002054/20 del 3 novembre 2020 a firma del Segretario Generale dell'Ente, al riguardo adottata dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 21 ottobre 2020, con la quale, in relazione a quanto sopra e su conforme parere dell'OIV, è stato approvato l'aggiornamento del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione;

RITENUTO di procedere, per quanto di competenza e relativamente alle parti del documento di interesse dell'Automobile Club Cuneo, all'adesione al predetto nuovo Sistema unico di Federazione;

SENTITE le Organizzazioni Sindacali rappresentative presso l'Automobile Club Cuneo;

delibera

di aderire al Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI nel testo deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 21 ottobre 2020, che viene allegato alla presente deliberazione/verbale sotto la lettera "A" e che costituisce parte integrante della deliberazione medesima. In relazione alla disciplina transitoria, rimangono in vigore le previsioni del previgente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance



per la parte relativa alla valutazione della performance organizzativa ed individuale riferita all'anno 2020, fino alla conclusione dei relativi processi, ferma restando, in relazione alla stessa valutazione 2020, l'applicazione della nuova disciplina in materia di procedure di conciliazione prevista dal nuovo Sistema, in conformità a quanto raccomandato dall'OIV.

OMISSIS

Null'altro essendo all'ordine del giorno da discutere e deliberare e più nessuno avendo chiesto la parola la riunione termina alle ore 18,30

Letto approvato e sottoscritto.

f.to IL SEGRETARIO

Firmato (dr. Giuseppe DE MASI)

f.to IL PRESIDENTE

Firmato (dr. Francesco Revelli)